



MAGE AirTex[®] Safety ND DSK

Diffusionsoffene Unterdeck- / Unterspannbahn mit doppeltem Selbstklebestreifen

VERLEGEHINWEISE

MAGE Safety ND DSK mit über die ETA-19/0424 nachgewiesene Nageldichtheit

Geprüft am Fraunhofer Institut für Bauphysik.

Besondere Hinweise bei der Verlegung von MAGE AirTex Safety ND DSK bei der Verwendung als Klasse 3 (Nahtgefügte Unterdeckung / Unterspannung mit Nageldichtband/-masse unter der Konterlatte) ohne Nageldichtungsbänder/-massen:

1

Hinweis 1

Die Befestigung der Bahnen mit Tackerklammern zur Montagehilfe erfolgt ausschließlich in der Höhenüberdeckung auf der unterdeckenden Bahn. Im Bereich der Befestigungspunkte der Konterlatte ist eine vollflächige und druckfeste Auflagefläche erforderlich, so dass über die Konterlatte eine vollständige Anpressung der Unterdeckbahn auf den Sparren sichergestellt ist.

2

Hinweis 2

Die Minstdachneigung beträgt $\geq 14^\circ$

3

Hinweis 3

Es werden mindestens Konterlattens der Dimension 30/50 und mindestens Nägel der Dimension 3,1 x 90mm eingesetzt.

4

Hinweis 4

Die in dieser Verlegeanleitung gegebenen Hinweise sowie die Fachregeln sind zu berücksichtigen. Mechanische Beanspruchung während der Verarbeitung z.B. überdehnen der Bahnen, kann die Perforationssicherung beeinträchtigen.

5

Hinweis 5

Keine Tackerklammern in der Fläche der Bahn. Alternativ können diese Tackerstellen mit einem MAGE Klebeband nachträglich abgedichtet werden.

6

Hinweis 6

Ein geringer Feuchteintrag im Sinne des Holzschutzes ist unkritisch. Soll der Feuchteintrag in Bauteilschichten unterhalb der Unterdeckbahn weiter reduziert werden, können das MAGE Nageldichtband oder die Nageldichtmasse eingesetzt werden.

